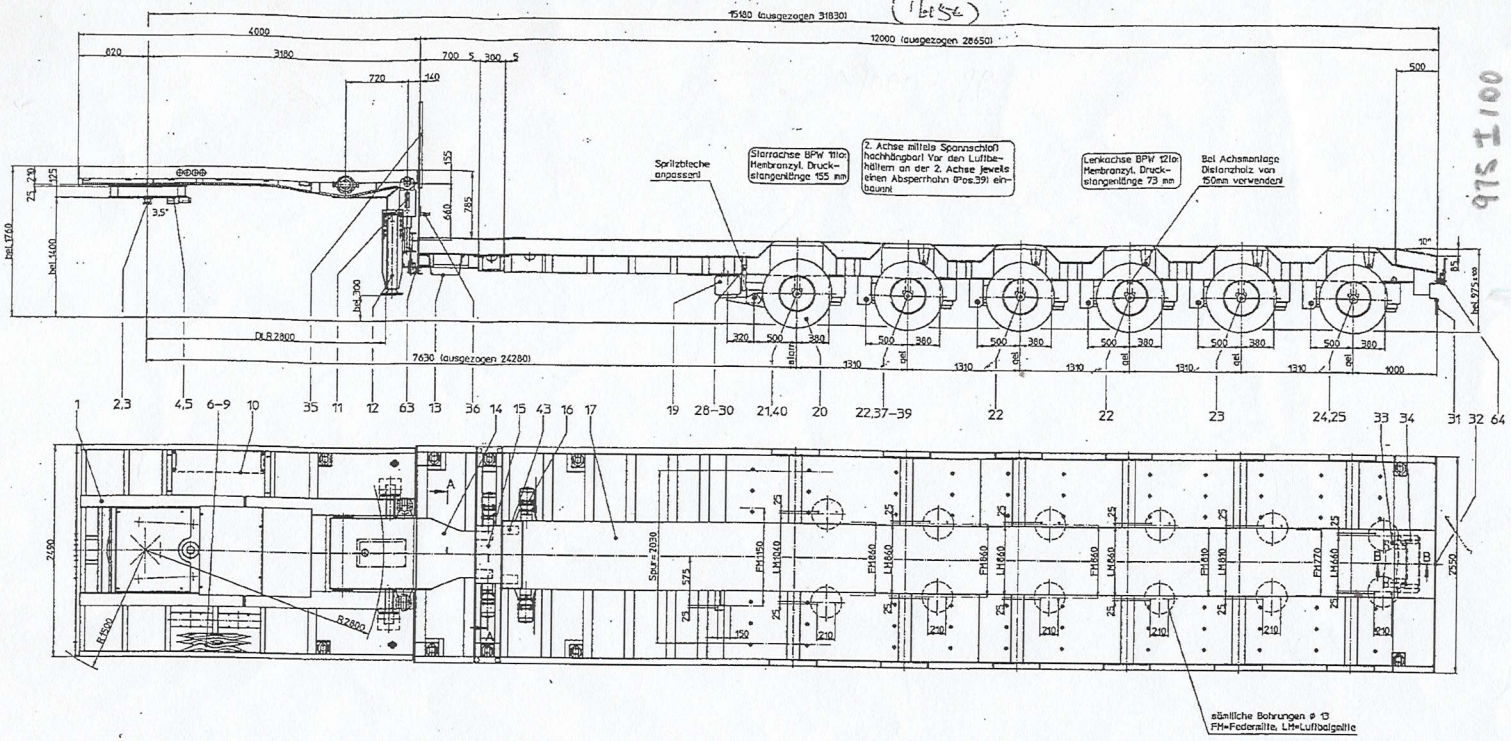
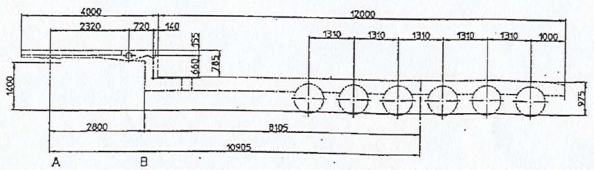


Diese Zeichnung ist unser Eigentum und demjenigen anvertraut, dem wir sie ausgehändigt haben. Ihr Gebrauch, einschl. Vervielfältigung oder Bekanntgabe an Dritte, ist nur mit unserer schriftlichen Einwilligung gestattet.
Zuwiderhandlung ist strafbar und macht schadenersatzpflichtig.

This document is our property and has been handed over to the party concerned in trust. Its use including copying and publishing to third parties is allowed only after our written approval. Any abuse is punishable and makes the party liable to compensation of damages.

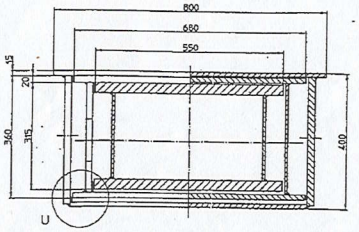
Goldhofer
FAHRZEUGWERK GMBH & CO
Telefon 08331-15-1 · Telex 05-4547
D-8940 Memmingen · Postfach 1640

Hohlprofilanbau (Pos. 40) bei Liftachse

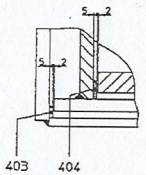


Zylinder	Sattelpunkt A	Punkt B
80mm ausfahren	258mm senken	192mm heben
80mm einfahren	258mm heben	192mm senken

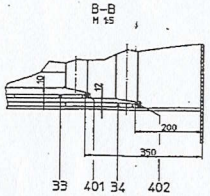
Zylinder DZ160N90-160
Hofbtalt A201-10649-4
Eingefahren 580mm
Ausgefahren 740mm



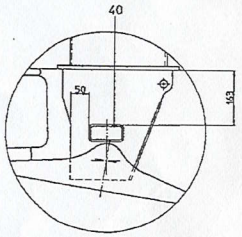
A–A
M 1:5



U
M 1:2,5



B–B
M 1:5



Ladefläche 8400mm + 8250mm ausziehbar.
Abstufung 1 : 8 x 1000mm, 1 x 400mm
Abstufung 2 : 7 x 1000mm, 2 x 625mm

Allgemeintoleranzen DIN 7168-m, DIN 2202					Fahrzeugzsb. STZ-L6-63/80 vehicle assembly
Schweißnahtdaten DIN 8170-BF					
Thermr. Brennschneiden Autogen DIN 2310-1,2,3 / Plasma DIN 2310-1,C					
Oberflächenangaben nach Symbol					
Rz 100					
Rz 25					
Rz 6,3					
Rz 1,6					
Goldhofer				469057	S9190.00.00.00 – 0 / 0
Ersatz für: 3094.00.00.00				Auftrag Nr. 23455 China Heavy	Blatt 1 / Bestand 1

Zeichnung erstellt mit CAD

Barnhart 20.01.2000